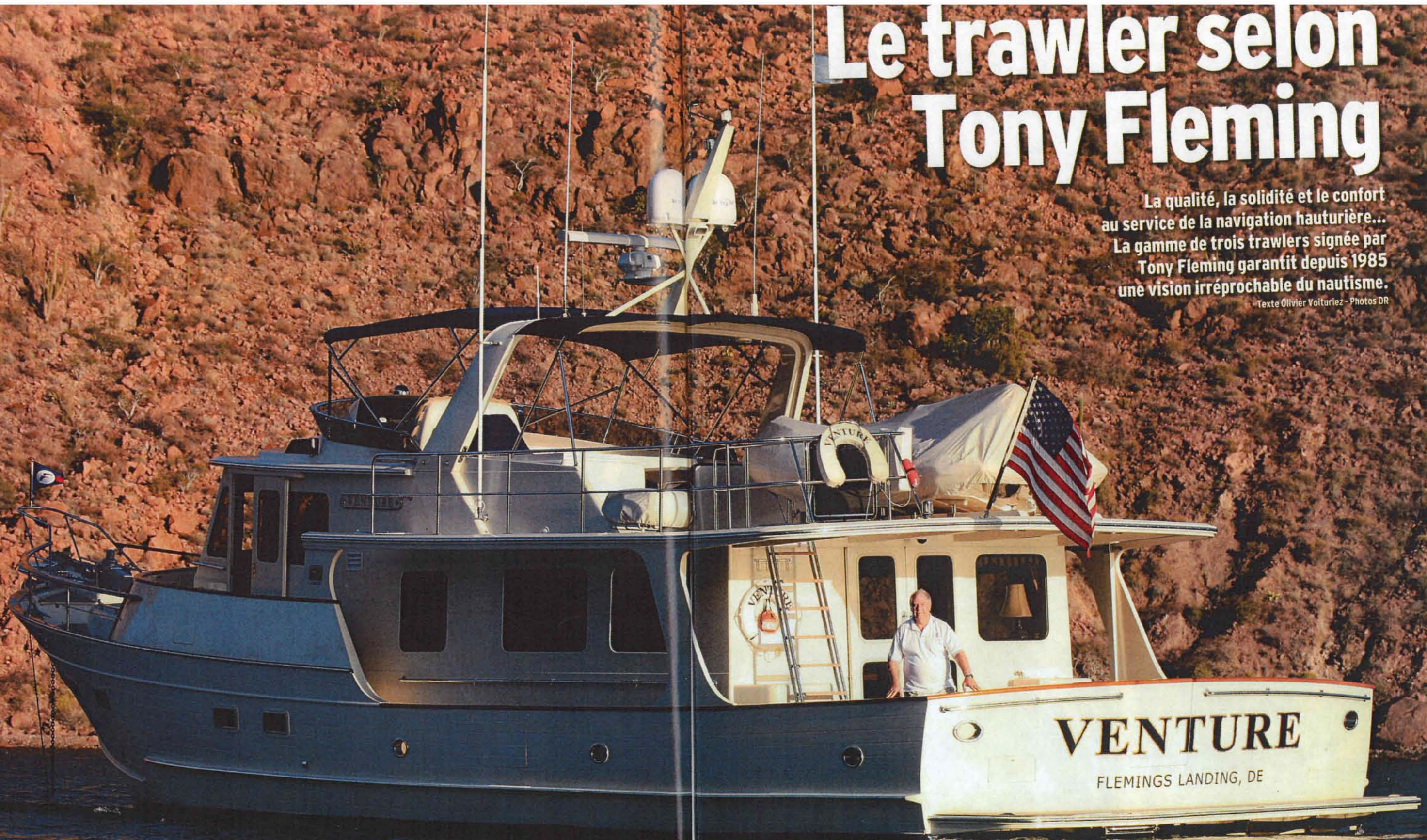


# Le trawler selon Tony Fleming

La qualité, la solidité et le confort au service de la navigation hauturière... La gamme de trois trawlers signée par Tony Fleming garantit depuis 1985 une vision irréprochable du nautisme.

Texte Olivier Voituriez - Photos DR



2 390 000 €\*

avec 2 x 800 ch MAN

Vitesse maxi.

19,1 nds

Longueur 21,70 m

Couchettes 6

Conso. moy. 53 l/h

Tony Fleming à bord de *Venture*, son bateau personnel, croisé par hasard par l'équipe de *Neptune* lors d'une navigation en mer de Cortez, sur la côte ouest du Mexique.

\* : prix HT, 1 € = 1,26 USD

**T**ony Fleming a tout pour être heureux. Entrepreneur comblé, ce Californien d'origine anglaise, qui travailla pendant vingt ans chez Grand Banks avant de fonder son propre chantier (au nom éponyme), passe aujourd'hui la majeure partie de son temps à sillonner les mers. Avec quel bateau ? *Venture*, un Fleming 65, bien entendu. Ainsi lors d'une navigation dans le golfe de Californie, l'équipe de *Neptune* a croisé par hasard Tony à bord de son bateau. Il descendait d'Alaska pour longer la côte mexicaine jusqu'au canal de Panama, gagner ensuite les Antilles et rejoindre la Floride puis le Saint-Laurent. Histoire de joindre l'utile à l'agréable, l'homme profite de ses navigations au long cours pour tester de nouvelles solutions et notifier les améliorations possibles. Les précieuses informations du boss sont alors immédiatement transmises au chantier, à Taïwan.

### L'aventure débute en 1985

Car, depuis 1985, c'est à Taïwan que s'effectue la construction des Fleming. Tony va vite conclure un contrat exclusif avec le chantier Tung Hwa, situé à Kaohsiung dans le sud de l'île, pour que celui-ci s'engage à ne fabriquer que des Fleming. Un accord industriel et commercial qui, depuis plus de vingt ans, a prouvé son intérêt pour chaque partie. Un client régulier, sûr et exigeant, d'une part, un prestataire attentif, doté d'un réel savoir-faire et offrant la meilleure qualité de fabrication de Taïwan d'autre part. Le travail par ailleurs est réalisé selon les standards rigoureux édictés par Tony Fleming, qui supervise directement les opérations. Le siège de la marque est situé en Californie, et un réseau d'agents officiels distribue la production aux Etats-Unis, au Canada et en Europe. Leitmotiv : la qualité plutôt que la quantité.

Le Fleming 55 est construit en fibre de verre, avec une carène à semi-déplacement, optimisée pour naviguer à 8/10 nœuds (et 2 000 milles d'autonomie), mais capable d'atteindre les 20 nœuds avec ses 2 x 800 ch Cummins. Chaque Fleming livré a systématiquement

Depuis 2006, Tony Fleming sillonne les mers sur *Venture* - coque n°1 du Fleming 65 - afin de tester et d'améliorer ses bateaux, mis à l'épreuve lors de navigations au long cours. Un «boat test» de 20 000 milles, entre l'Alaska - comme sur la photo - et les Grands Lacs, via les Galapagos et le canal de Panama.

Lors de notre rencontre au Mexique, Tony Fleming - homme affable et passionné - nous a fait les honneurs de son bateau.

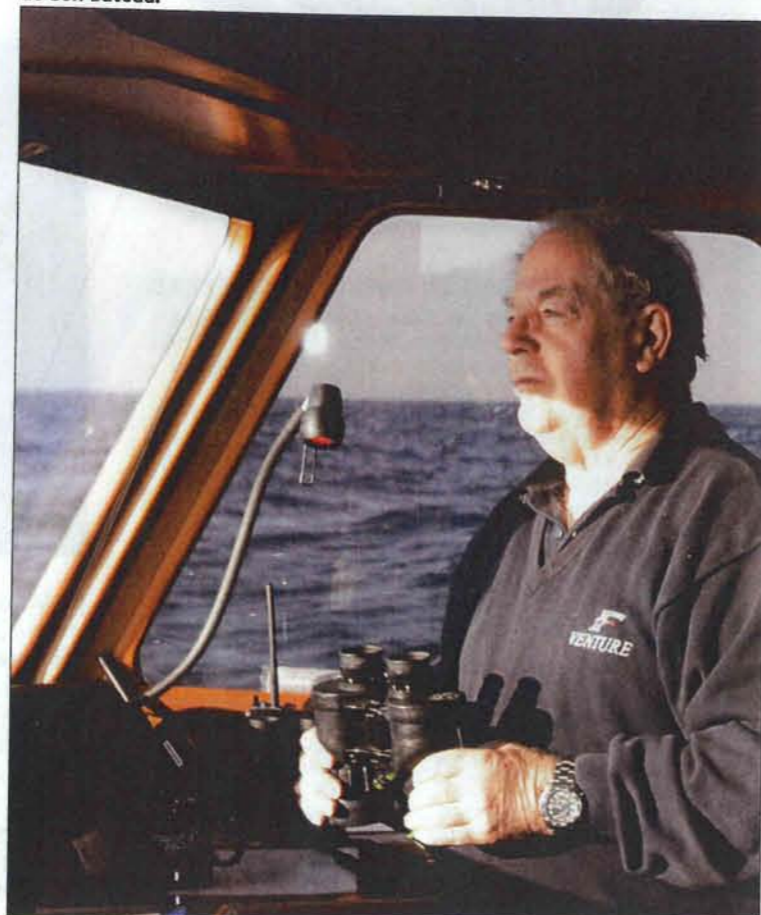


Qualité de la construction  
Volumes et confort exceptionnels  
Finitions soignées



Prix élevé et nombreuses options  
Style et déco intérieure très chargés

Comportement ★★★★★  
Confort à bord ★★★★★  
Performances ★★★★★  
Finition ★★★★★  
Manœuvrabilité ★★★★★  
★ à revoir ★★ moyen ★★★ bien



Teck à profusion, décoration chargée, confort douillet... Dans le grand salon comme ailleurs, l'opulence règne en maître.

La salle des machines est exemplaire. Et malgré sa complexité, elle est conçue pour qu'un





► quille centrale permet de stabiliser le bateau et naviguer confortablement. L'insonorisation est optimum et les vibrations sont contrôlées par système AquaDrive (livré en standard). Du très bel ouvrage, avec des finitions exemplaires et des aménagements grand luxe.

**La timonerie intérieure** - on parlera ici plutôt de passerelle - est un endroit magique, où pilote et passagers profitent pleinement - et en silence - des navigations lointaines.



**Le fly-bridge** - grand comme une terrasse - accueille un poste de barre, une cuisine extérieure de standard professionnel, et un vaste canapé aussi confortable que le solarium.

### Un "boat test" de 20 000 milles

En 1997, alors que 100 modèles de Fleming 55 sont déjà vendus, la demande pousse le chantier à proposer un bateau plus important. Le Fleming 75 sera lancé en 2000. Il reprend - en plus grand - le strict cahier des charges de son célèbre petit frère. Avec ses 2 x 1 100 ch MAN, ce trawler de 26 m développe 2 000 milles d'autonomie à 10 nœuds. Une douzaine d'unités ont été livrées à ce jour. Lorsqu'au mois de janvier 2005 sort la coque n°1 du Fleming 65, Mister Fleming décide que ce premier modèle sera son bateau test. Sur *Venture*, Tony a parcouru, lors de son «voyage de découvertes», près de 20 000 milles, via les Galapagos et le lac Ontario, pour

la plus cher au monde», glisse-t-il avec humour. En parallèle, la relève est assurée par une «dream team» de choc. Sa fille Nicky, directrice marketing, est également responsable du siège californien. Son neveu, Adi Shard, représente la marque au chantier Tung Hwa. Installé sur place, cet Anglais, ingénieur mécanicien de formation, parle le mandarin et le dialecte taïwanais, ce qui facilite les rapports

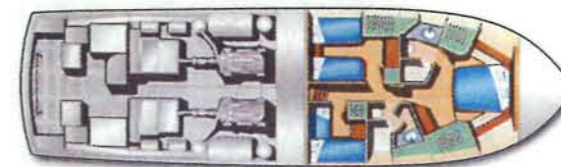
construction. Enfin Duncan Cowie, le bras droit de Tony, est le responsable opérationnel de la marque. Avec une gamme concentrée sur trois modèles, le chantier livre environ 18 unités par an. Il faut à peu près un an pour construire un F 55 ou un F 65, et un peu plus longtemps pour le grand F 75. Ce rythme de croisière suffit à l'entreprise comme à l'usine. «Nous ne voulons pas bâtir un empire», in-



Une vingtaine de Fleming 65 sont sortis du chantier taïwanais. Ce navire de 22 m dispose d'une autonomie de plus de 2 000 milles à 8 nœuds de croisière.

À bord, tout est suréquipé et surdimensionné. C'est le royaume de l'opulence !

Les parois et les rangements de la cabine du propriétaire, logée dans la pointe avant, sont chaleureusement habillés de teck.



#### LE BATEAU EN QUELQUES CHIFFRES

- Longueur hors tout 21,70 m ● Largeur 5,70 m ● Tirant d'eau 1,50 m ● Poids 49 t ● Matériau fibre de verre ● Puiss. maxi 2 x 1 100 ch MAN V10 ● Carb. 6 804 l ● Eau 1 512 l
- Cabines 3 ● Couchettes 6 ● Catégorie A
- Moteur MAN ● Modèle R6-800 CRM ● Type diesel
- Transmiss. ligne d'arbre ● Puiss. 800 ch ● Cylindres 6
- Cylindrée 12,82 l ● Rég. maxi 2 300 tr/mn ● Poids 1 305 kg
- Prix HT à partir de 3 028 359 \$ avec 2 x 800 ch Man (prix Europe/départ Southampton) et 193 170 \$ supplémentaires avec 2 x 1 100 ch MAN (option)
- Constructeur Fleming (Costa Mesa, Californie, USA)
- Importateur Boatshowrooms Ltd (Southampton, G.-B.)
- Contact Colin Watts. Tél. + 44 (0) 23 8045 8990 et <http://www.boatshowrooms.com>

Caractéristiques

#### LES RÉSULTATS DE L'ESSAI

Avec 2 x 800 ch MAN R6-CRM

Régime (tr/mn)	Vitesse* (nœuds)	Conso* (l/h)	Rendement (milles/l)
1 000	8	22,6	0,35
1 300	10	53	0,18
1 500	11,1	75,6	0,14
2 000	14,8	181,5	0,08
2 300	18,2	272	0,06
2 370	19,1	302,4	0,06

Le test Neptune

\* Données constructeur



yachts de croisière que nous pouvons». Objectif dépassé, semble-t-il lorsque l'on a la chance de monter sur l'un de ces bateaux réellement conçus pour le voyage et l'aventure. Tout est ici surdimensionné, suréquipé. Superbe, en un mot. De la salle des machines, exemplaire de logique et de fiabilité, à la timonerie, où naviguer devient un régal, le visiteur est stupéfait par la

aménagement. Voulant s'adapter au plus près à la demande de ses clients, qui généralement se déplacent plusieurs fois au chantier, Fleming décline - pour le 65' dont nous vous proposons la visite en images - deux aménagements du salon et trois des parties privées. Un vrai plaisir, dont Tony lui-même aurait tort de se priver. Aux dernières nouvelles, ce grand