

Un Fleming 65 en Islande

Tony Fleming fait la promotion de ses bateaux en naviguant partout à travers le monde. Le voyage commencé en Alaska avec *Venture*, le premier des Fleming 65, se poursuit en Europe avec *Venture II*, le nouveau 65 de Tony. Partis d'Angleterre, ils iront en Islande et retour.

Texte Antoine Berteloot - Photos Tony Fleming



Nous avons rencontré Tony Fleming au Mexique, en Basse Californie, en 2008. *Venture* arrivait d'Alaska et se préparait à rejoindre les Galapagos. Deux ans plus tard, c'est à bord de *Venture II*, un nouveau Fleming 65 bénéficiant de nombreuses améliorations issues de l'expérience précédente, que Tony poursuit l'aventure, mais en Europe.

Un retour aux sources

Venture II, construit à Taïwan, est arrivé par cargo à Southampton (Angleterre) en juillet 2009. Il a participé aux salons nautiques de Southampton et de Düsseldorf (Allemagne) avant de partir au printemps 2010 vers l'Irlande, l'Écosse, les îles Féroé et l'Islande pour revenir ensuite en Angleterre. Un long voyage de 2 677 milles dans des paysages de toute beauté et des mers difficiles. Aux États-Unis, le port d'attache administratif d'un bateau de plaisance est laissé au choix du propriétaire. Le premier *Venture* avait «Fleming» comme port d'attache, une petite ville au centre du pays, mais *Venture II* a «Isle of Jura» inscrit sur son tableau arrière, une île écossaise où est né l'arrière-grand-père de Tony Fleming. Ce retour aux sources a motivé le voyage en Europe. *Venture II*, parti de Southampton le 19 avril 2010, a contourné le sud de l'Angleterre, fait une escale aux îles Scilly avant de faire route sur Kinsale en Irlande. Tony Fleming découvre alors les conditions de navigation difficiles de la mer d'Irlande, le brouillard, le courant, les marées, le trafic maritime, et rencontre des vents de 30 nœuds, bien loin de ce qu'il a connu aux États-Unis.

Tony Fleming et son Fleming 65, *Venture II*, ont effectué une boucle de 2 677 milles d'Angleterre à l'Islande et retour pendant 134 jours.



Tony Fleming le fondateur du chantier, navigue dans le monde entier pour faire la promotion de ses trawlers. Il publie ses aventures sur son site.

Le nouveau *Venture* possède des stabilisateurs actifs, une nouvelle électronique de navigation, des accouplements d'hélices souples, et une gestion électronique centralisée des fonctions du bord. En outre, Tony se félicite d'avoir une antenne radar active, un système AIS et une caméra thermique Flir. *Venture II* et son équipage fréquentent autant les rares marinas

aménagées que les mouillages sauvages, visitant les lieux remarquables et se liant avec des personnes de rencontre, ce qui provoque souvent son étonnement quant aux modes de vie locaux. Les îles et les fjords profonds du nord de l'Irlande et d'Écosse sont autant d'escales et de surprises avant de se lancer vers les îles Féroé.

Un mois après le départ de Southampton, *Venture II* fait son second plein de carburant (soit 3 000 litres), et il met le cap sur les îles Féroé situées à 250 milles au nord-est, à mi-chemin vers l'Islande, avec une équipe de quatre personnes. La traversée se passe sur une mer calme et vide, seulement peuplée d'oiseaux. Après 29 heures de navigation à 8,5 nœuds de moyenne, *Venture II* est en vue de la plus au sud des îles Féroé, qui en compte dix-



Husavík, au nord de l'Islande, avec un somptueux décor en toile de fond. Ce port est réputé pour l'observation des baleines.

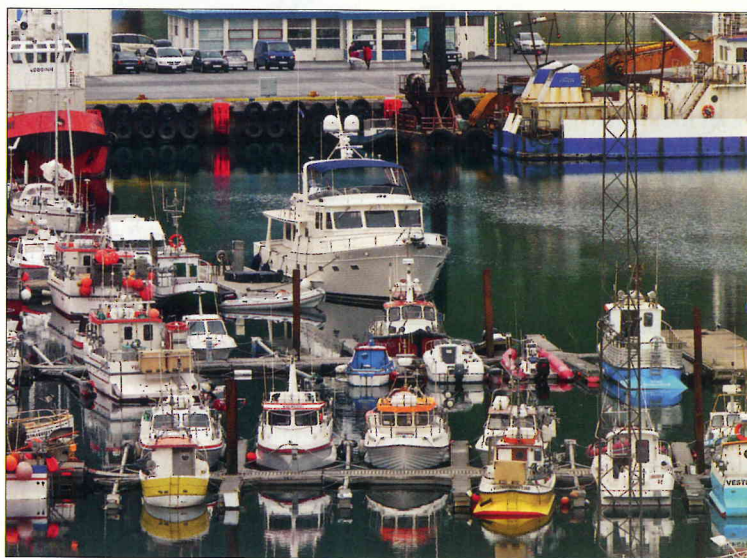


La traversée entre les îles Féroé et l'Islande fut mouvementée avec une mer forte et des vents de plus de 30 nœuds.

huit pour une population d'à peine 50 000 habitants. Comme à son habitude, Tony visite toutes les îles, filme, fait des photos et va à la rencontre des habitants. La traversée vers l'Islande est plus mouvementée, vent de nord-ouest 30 nœuds, mer agitée à très agitée, brouillard. Il faudra 46 heures de navigation pour 394 milles en réduisant parfois la vitesse à 6,5 nœuds pour atteindre Reykjavik.

La magie de l'Islande

Le tour de l'Islande fut une succession de paysages grandioses et sauvages, entrecoupée d'épisodes météo violents obligeant l'équipe à se mettre à l'abri. Le 24 juin, Tony décide de repartir directement en Écosse sans refaire escale à Reykja-



Heimaey Harbour, un port de pêche au sud-est de l'Islande, première escale de *Venture II* après une traversée mouvementée.

vik. La météo est correcte et *Venture* prend la mer entre deux dépressions. Tony pousse les feux pour arriver le 19 août à «Isle of Jura» pour y célébrer son anniversaire. La traversée (501 milles jusqu'à l'Écosse) s'effectue à 9,86 nœuds de moyenne avec une consommation de 6,5 litres par mille incluant le générateur. Le 30 août, *Venture II* s'amarré de nouveau à Southampton après avoir parcouru 2 677 milles en 134 jours et navigué deux fois au-delà du cercle polaire. Cet été, Tony croisera autour de Vancouver en Colombie Britannique. ■

Au fait...

Tony Fleming

Après 25 années chez Grand Banks, Tony Fleming lance sa marque en 1985. Le siège est en Californie et le chantier à Taïwan, qui ne construit que pour Fleming les trois modèles de la gamme : F55, F65 et F75. 26 années et plusieurs centaines de bateaux plus tard, la passion de Tony est intacte. Ce gentleman marin ne cesse de naviguer et d'apporter son expertise à l'amélioration de ses trawlers pour en faire les meilleurs bateaux du monde, ce qu'ils ne sont pas loin d'être.